

Vježba 5. Struktura upravljanja položajem robota s kaskadnom regulacijom pozicije i brzine vrtnje – trajektorija zadana u operacijskom prostoru

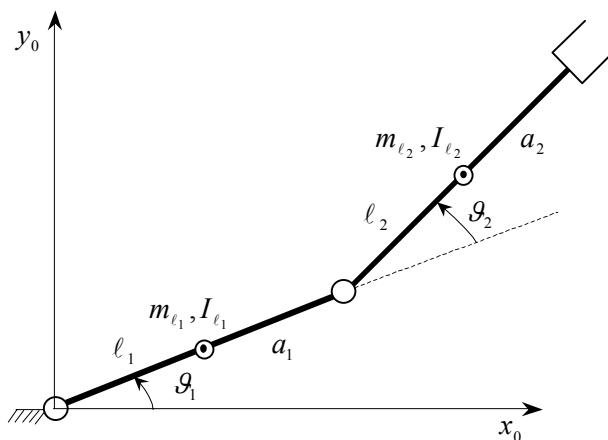
Cilj vježbe : Analizirati dinamičko i staticko ponašanje sistema regulacije položaja zgloba kaskadnom regulacijom pozicije i brzine vrtnje. Željena trajektorija kretanja zadana je u operacijskom prostoru. Potrebno je izvršiti transformaciju problema upravljanja iz operacijskog u zglobovski prostor primjenom postupka inverzne kinematike.

Preparacija za vježbu:

1. Izvesti inverzne kinematičke relacije dvosegmentne planarne ruke.
2. Proučiti načine upravljanja položajem robotskega manipulatora.
3. Zadana je dvosegmentna planarna struktura manipulatora (Sl. 5.1) sa slijedećim podacima:

$$\begin{aligned} a_1 = a_2 &= 1 \text{ m} & \ell_1 = \ell_2 &= 0.5 \text{ m} & m_{\ell_1} = m_{\ell_2} &= 50 \text{ kg} & I_{\ell_1} = I_{\ell_2} &= 10 \text{ kg} \cdot \text{m}^2 \\ k_{r_1} = k_{r_2} &= 100 & m_{m_1} = m_{m_2} &= 5 \text{ kg} & I_{m_1} = I_{m_2} &= 0.01 \text{ kg} \cdot \text{m}^2, \end{aligned}$$

pri čemu oba segmenta imaju potpuno identičnu geometrijsku građu.



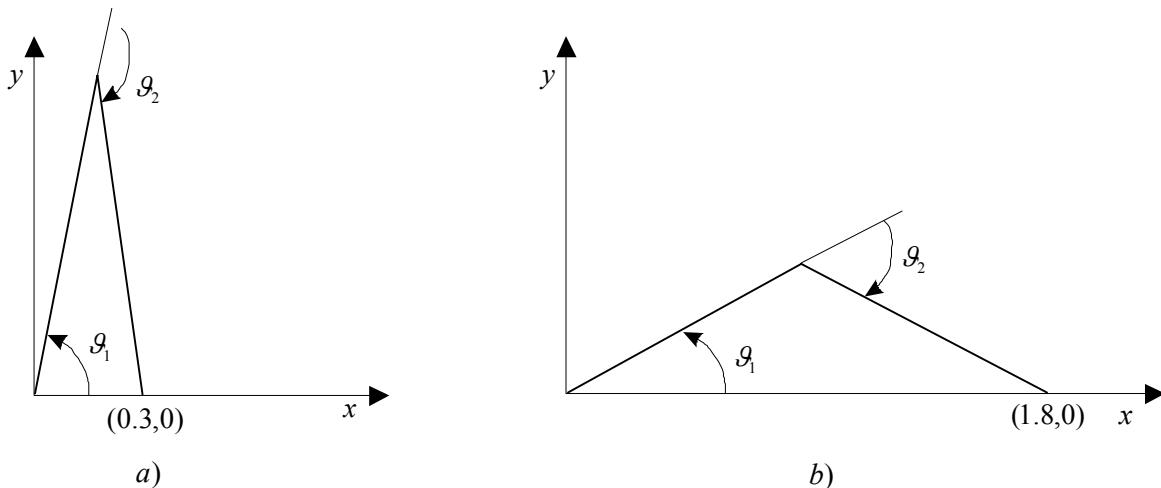
Slika 5.1 Dvosegmentna planarna robotska ruka.

Za pokretanje robotske ruke koriste se dva jednaka motora sa zadanim podacima:

$$\begin{aligned} D_1 = D_2 &= 0.01 \text{ N} \cdot \text{m} \cdot \text{s/rad} & R_{a_1} = R_{a_2} &= 10 \Omega \\ K_{t1} = K_{t2} &= 2 \text{ N} \cdot \text{m/A} & K_{v1} = K_{v2} &= 2 \text{ V} \cdot \text{s/rad}. \end{aligned}$$

Lako se može provjeriti da vrijedi $D_i \ll k_{v_i} k_{t_i} / R_{a_i}$ za $i = 1, 2$.

Željeni profil trajektorije brzine je trapezoidnog oblika pri čemu se vrh manipulatora kreće po horizontalnoj osi 1,5 m. Početna konfiguracija je manipulator u zgrčenom položaju (vrh manipulatora u tački (0,3,0), Sl. 5.2.).



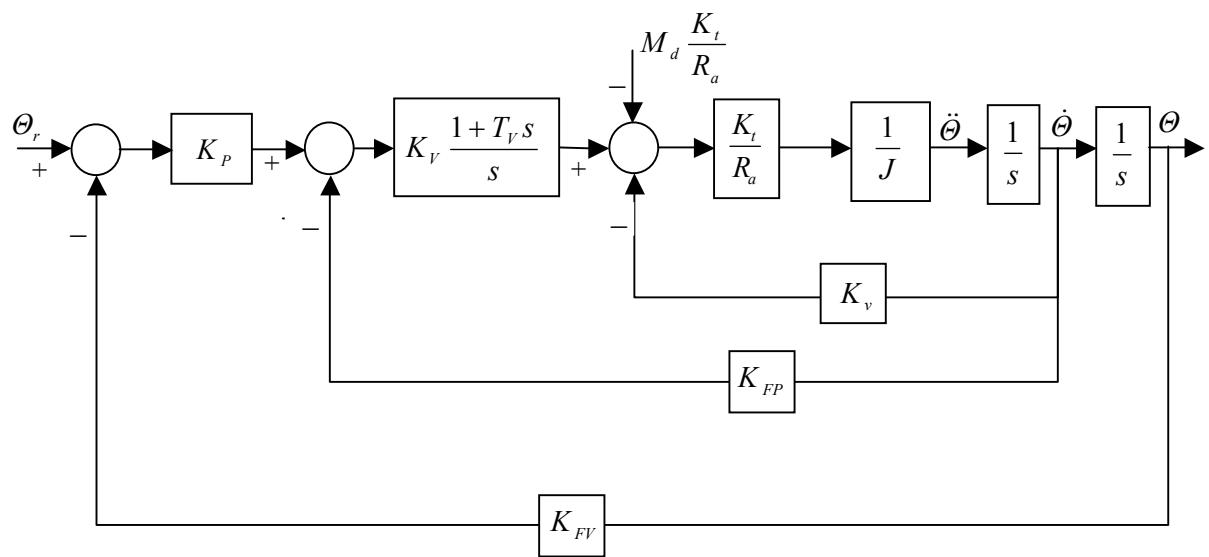
Slika 5.2 Početni i krajnji položaj vrha manipulatora.

Rad na vježbi:

Potrebno je odvojeno razmotriti dva slučaja :

- a) brza trajektorija: vrijeme ubrzanja je 0,6 s, a max brzina 1m/s
- b) spora trajektorija : vrijeme ubrzanja je 0,6 s, a max brzina 0,25m/s

Analizirati decentraliziranu regulaciju po poziciji i brzni vrtnje (Sl. 5.3) gdje je gdje su zadane specifikacije $\omega_n = 10 \text{ rad/s}$, $\zeta = 1$ (koeficijent prigušenja). Uzeti vrijednosti koeficijenata pojačanja u povratnim vezama $K_{FP} = K_{FV} = 1$.



Slika 5.3 Blokovska shema sistema upravljanja sa povratnim vezama po poziciji i brzini.